(ബി) കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞുവെങ്കിൽ എത്ര രൂപയ്ക്കാണ് കരാർ ഉറപ്പിച്ചത്;

(സി) ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എന്നു തുടങ്ങുവാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ (0/0–4/500) പണിക്ക് കരാർ കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞു.

(ബി) 19.91 ലക്ഷം രൂപ.

(സി) പണി തുടങ്ങുവാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മാവൂർ–പന്നിക്കോട് റോഡ്

372 [702] ശ്രീ. സിറിയക് ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മാവൂർ–പന്നിക്കോട് റോഡും എടവഴിക്കടവു പാലവും ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡ് ഏറ്റെടുത്തു റോഡിനേറെയും പാലത്തിനേറെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) സാമ്പത്തിക സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും പണം കടമെടുത്ത് ഈ പാലം പണിയുന്നതിനു സാധിക്കുമോ എന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതിനു കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനു നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻമേലുള്ള റിപ്പോർട്ടു ലഭിച്ചതിനു ശേഷമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയൂ.

കക്കയം റോഡിനു ഉരുൾപൊട്ടൽമൂലം ഉണ്ടായ നഷ്ടം

373 [703] ശ്രീ. എ.സി. ഷൺമുഖദാസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കക്കയം റോഡിനു 1984–ലെ ഉരുൾപൊട്ടൽമൂലം എത്ര രൂപയുടെ നഷ്ടം വന്നിട്ടുണ്ടെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്;

(ബി) ഉരുൾപൊട്ടൽമൂലം റോഡ് ഗതാഗതത്തിനു വന്ന തടസ്സം നീക്കുവാനും താൽക്കാലികമായി ഗതാഗതം പുനരാരംഭിക്കുവാനുമായി ഈ റോഡിൽ എത്ര രൂപയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കക്കയം റോഡിനു 1984–ലെ ഉരുൾപൊട്ടൽമൂലം 22,53,441 രൂപയുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായിട്ടാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഉരുൾപൊട്ടൽമൂലം റോഡ് ഗതാഗതത്തിന് വന്ന തടസ്സം നീക്കുവാനും താൽക്കാലികമായി ഗതാഗതം പുനരാരംഭിക്കുവാനുമായി 5,59,441 രൂപയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

എരഞ്ഞിക്കൽ പാലം

374 [705] ശ്രീ. എ.സി. ഷൺമുഖദാസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽപ്പെട്ട പുതിയങ്ങാടി– ഉള്ളിയേരി റോഡിലുള്ള എരഞ്ഞിക്കൽ പാലത്തിന്റെ അപായസ്ഥിതി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ പാലം പുതുക്കിപ്പണിയുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവോ?

(സി) ഈ പാലം പുതുക്കിപ്പണിയുമ്പോൾ നിർമ്മിക്കപ്പെടേണ്ടുന്ന അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ് അവസാനമായി തീരുമാനിച്ചു കഴിഞ്ഞുവോ;

(ഡി) തീരുമാനിച്ചു കഴിഞ്ഞുവെങ്കിൽ ഇന്നുള്ള റോഡിന്റെ ഏതുഭാഗത്തുകൂടിയാണിതെന്നു വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പാലം അപകടാവസ്ഥയിലായിട്ടില്ല.

(ബി) പ്രസ്തുത നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) 1982–ൽ അംഗീകരിച്ചു.

(ഡി) അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റനുസരിച്ച് നിലവിലുള്ള പാലത്തിന്റെ 70 മീറ്റർ പടിഞ്ഞാറായാണ് പുതിയ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ്.

ചടച്ചി–മാർത്താണ്ഡൻ പാലം

375 [706] ശ്രീ. എസ്.ആർ. തങ്കരാജ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നെയ്യാറിൻകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പെരുങ്കടവിള പഞ്ചായത്തിലെ– ചടച്ചി മാർത്താണ്ഡൻ പാലം അതിന്റെ അടിയന്തിര പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ടെണ്ടർ തന്ന ആളിനെക്കൊണ്ട് എഗ്രിമെന്റ് വെപ്പിച്ച് പണി തുടങ്ങുന്നതിന് വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ?

(ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ ടെണ്ടർകാരൻ പ്രവൃത്തി പണി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) സാമ്പത്തിക പരിമിതികൾ കാരണം പണി ഉടനെ തുടങ്ങുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്.

(ബി) എഗ്രിമെന്റ് വ്യവസ്ഥയുടെ സാങ്കേതികത്വത്തിൽ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly